

# FOCUS

## CRITT M2A : la région pour des moteurs plus propres !

Depuis deux ans maintenant, le CRITT M2A<sup>1</sup> développe une stratégie de développement de ses moyens d'essais clairement orientée vers une propulsion plus propre des véhicules.

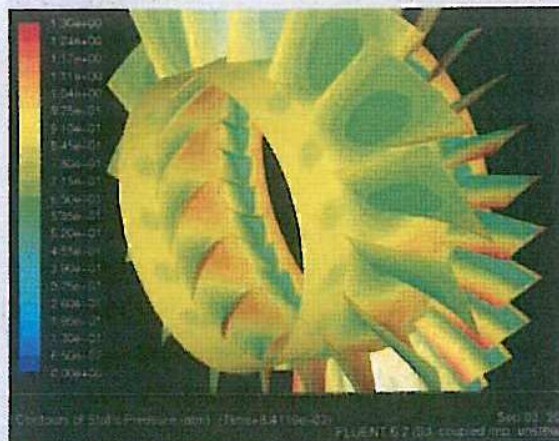
Après avoir fait évoluer deux de ses bancs d'essais moteur pour qu'ils puissent accepter l'essence mélangée à de l'éthanol afin de réaliser des essais de mise au point énergétique, le CRITT M2A vient compléter son département moteur avec deux nouveaux bancs moteurs compatibles Flexfuel et avec quatre bancs d'analyse de gaz compatibles Euro V.

Ces investissements décidés il y a deux ans viennent d'arriver au CRITT M2A et s'inscrivent dans une politique de diversification des moyens d'essais autour du moteur propre. Si un des quatre bancs de développement est aussi capable de passer des moteurs au gaz (GNV / GPL), les principaux investissements encore en cours et à venir concerneront le downsizing et les énergies alternatives.

Le downsizing qui permet une réduction des cylindres des moteurs tout en conservant une puissance élevée grâce principalement à l'injection directe et au turbo sera au cœur des préoccupations du CRITT M2A en 2009. Avec l'arrivée d'un centre de recherche sur les turbos comprenant cinq bancs d'essais et une compétence en ingénierie dédiée, le CRITT M2A pourra répondre à une demande d'expertise déjà importante et pourra aller au delà de la préoccupation d'origine de ce Centre qui était la sévèrisation des normes de pollution.

Ces investissements, décidés en concertation avec les principaux acteurs du secteur automobile, permettront aussi de répondre efficacement aux problématiques de consommation de carburant et donc de coût à la pompe pour les automobilistes.

Cette politique de développement qui se déploie donc depuis quelques années et voit actuellement arriver des équipements lourds pourrait bien être confortée prochainement par des équipements électriques qui pourraient compléter les bancs d'essais moteur et permettre ainsi des essais sur une motorisation hybride. Les pistes à explorer restent encore nombreuses et le centre permettra d'aider à identifier les plus prometteuses.



1. Centre de Recherche et d'Innovation Techniques et Technologiques en Moteurs et en Acoustique Automobile, à Bruay-La Buisnière.